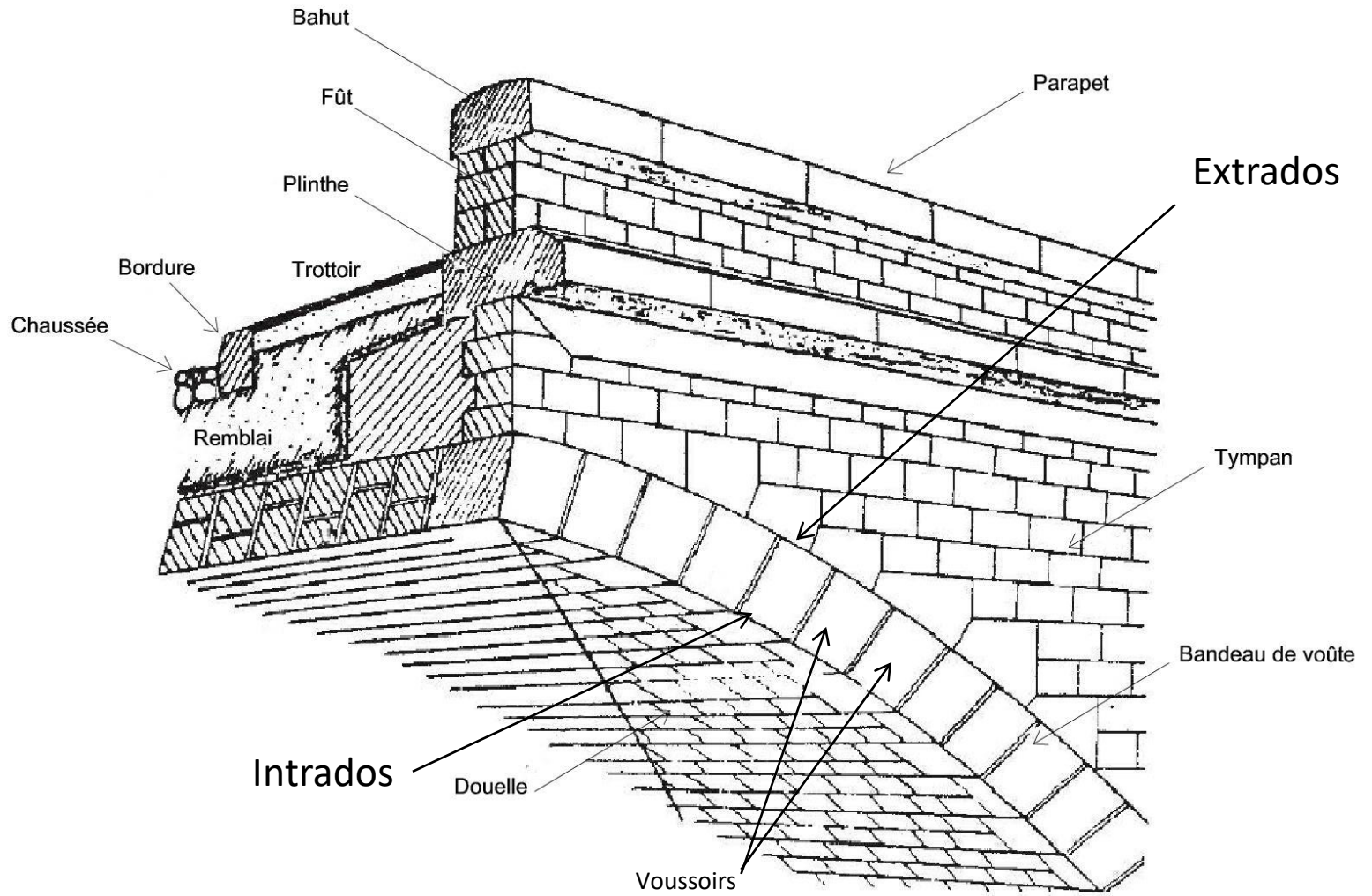




**RD59**  
Réparation du pont de Galtine  
À St-Cirgues de Jordanne.

Etude simplifiée.

# Glossaire



# Présentation



Le pont de Galtine (ou Gétine), construit en 1883/1884, est constitué d'une voûte maçonnée surbaissée au  $\frac{1}{4}$ , ancrée au rocher d'une longueur de 26,70 m, pour une portée de 19 m entre naissances. Il surplombe la balade des Gorges de la Jordanne, sur la commune de St-Cirgues.



La voie portée a une largeur d'environ 3,86m et la largeur de chaussée est de l'ordre de 2.70m. L'ouvrage est construit en pierres volcaniques.



# Pathologies

**L'état structurel du pont de Galtine est préoccupant :**

**La maçonnerie constitutive de la douelle est profondément altérée** du fait de sa qualité moyenne (blocs poreux et gélifs), des probables défaillances de la chape d'étanchéité, et de son exposition régulière aux effets du gel et du dégel.

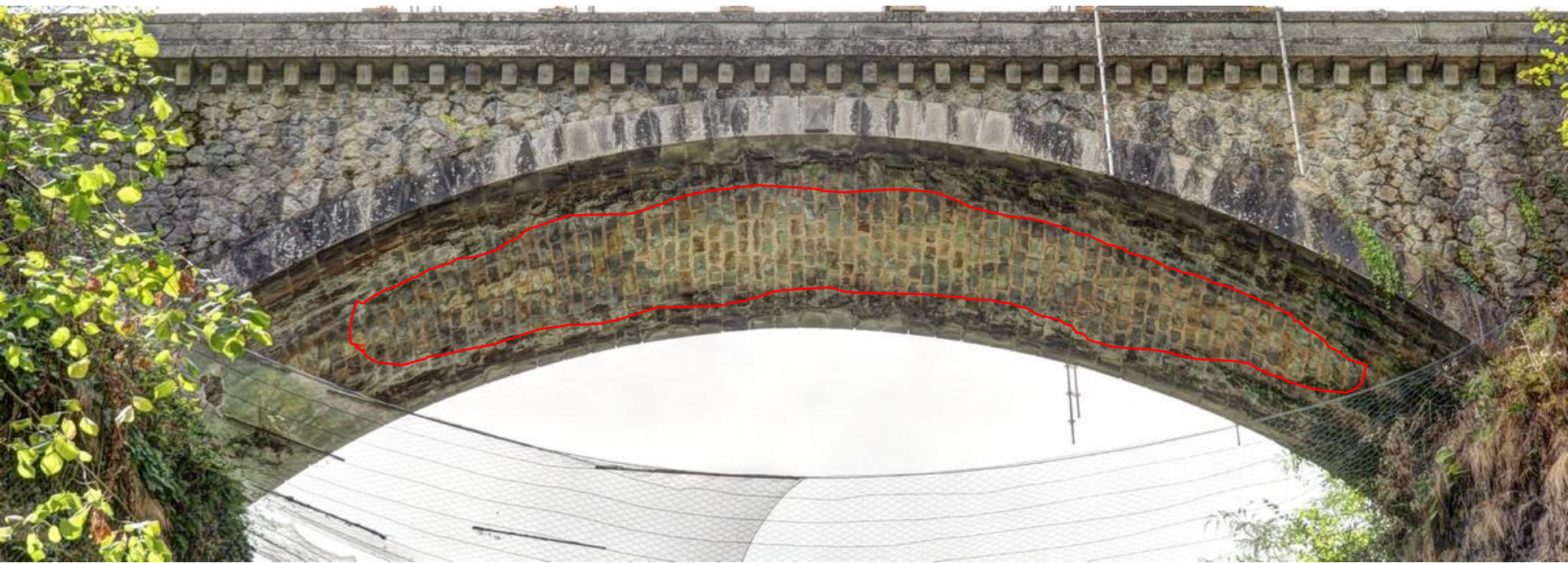
De ce fait, il existe un **risque réel de chute d'éléments** issus d'éclatement de la maçonnerie en contrebas et sur la passerelle du parcours de randonnée.

La douelle présente également des **déformations jugées importantes**, celles-ci résultant probablement de la combinaison d'imperfections à la construction de l'ouvrage (noblesse de la maçonnerie, opération de décintrage) et des charges aujourd'hui supportées (trafic et rechargement excessif de chaussée).

Cet état structurel est également impacté par **un léger décollement des bandeaux** et la **disparition localisée des joints** entre bandeaux et douelle. Les parapets semblent avoir été entraînés par ces déformations.

Ces phénomènes combinés pourraient avoir provoqué des **pertes localisées ou des décompressions du matériau de remplissage**.

Conclusions du rapport d'expertise 2019 - CEREMA



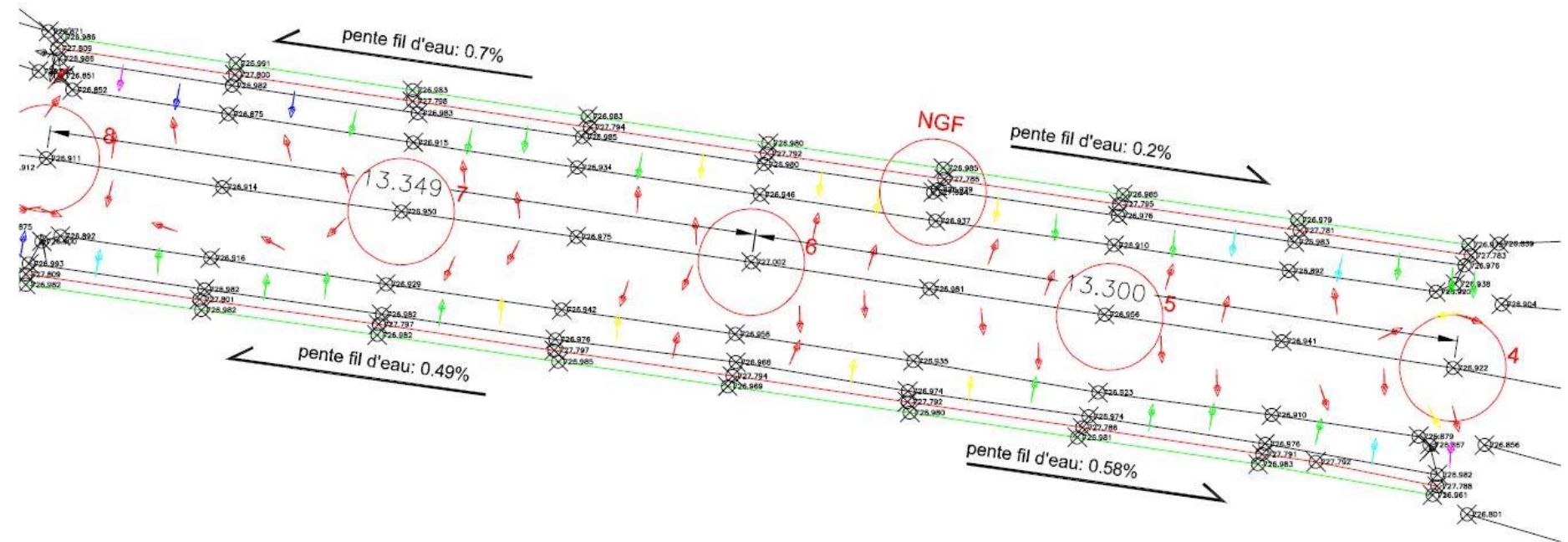
Dans un passé assez lointain, la douelle a déjà été rejointée.



La douelle et les bandeaux de voute ne sont plus solidaires car leurs joints ont été ravinés par les eaux d'infiltration.



## Pentes de l'existant



Un levé topographique révèle que la pente longitudinale de la voie est presque nulle et que les pentes en travers convergent vers les extérieurs du tablier.

La pluie reste sur le pont et s'infiltré à l'aplomb de la bordure de trottoir.



Infiltrations.

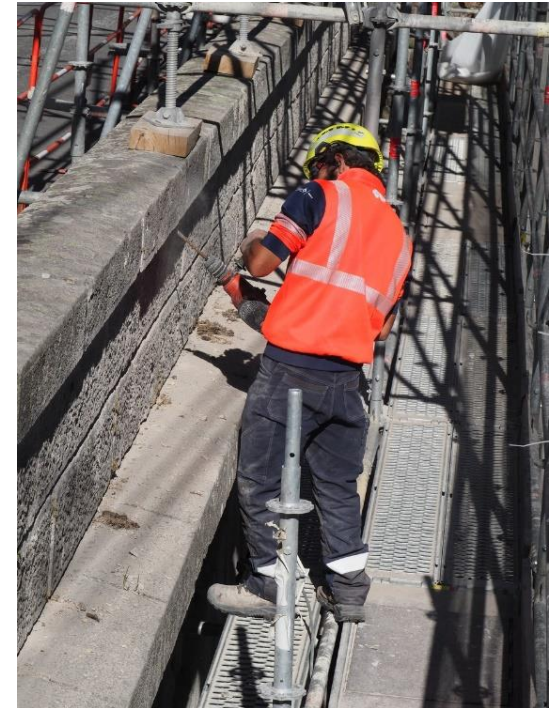




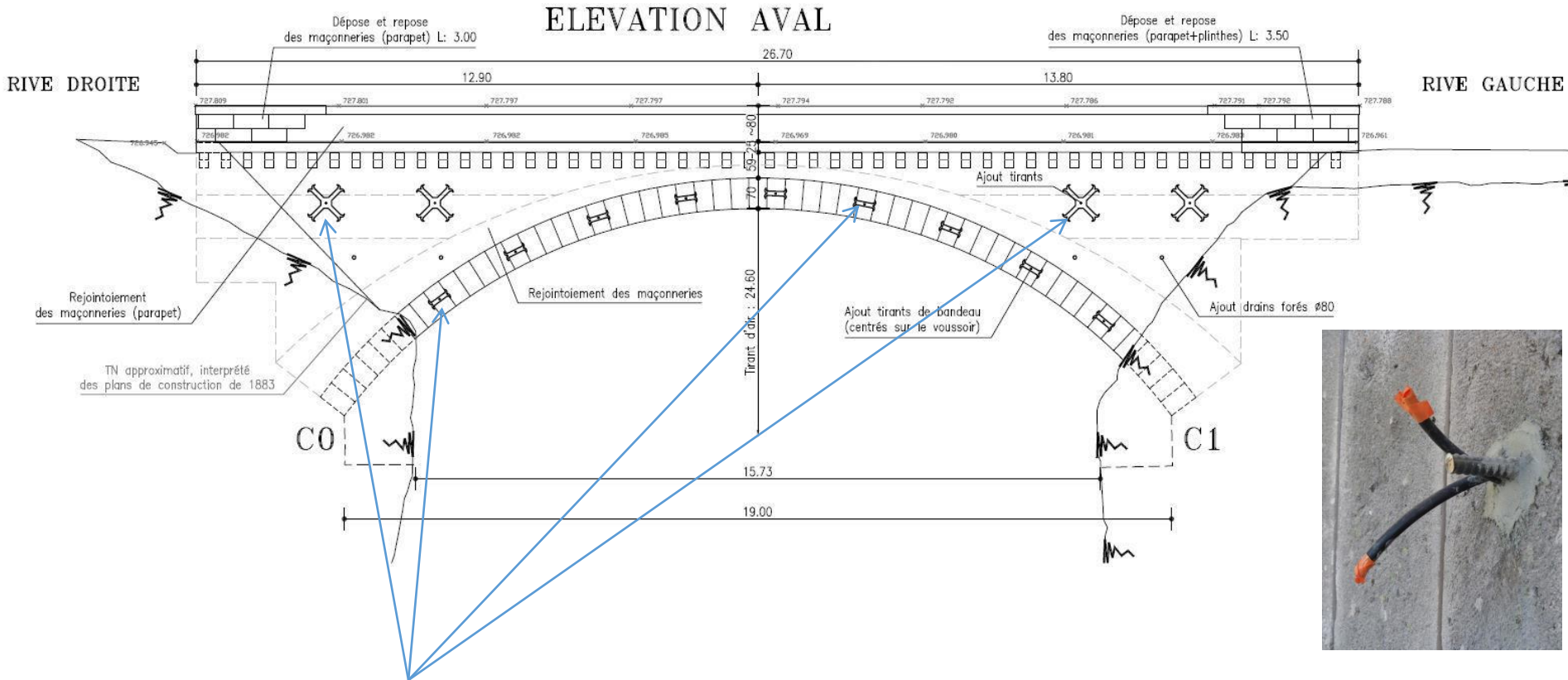


Le bahut et la plinthe sont restés droits.  
S'il y a eu déformation du bandeau, elle n'a été qu'infime.

# Travaux



L'ensemble des joints doivent être, purgés et refaits au mortier chaux + ciment.

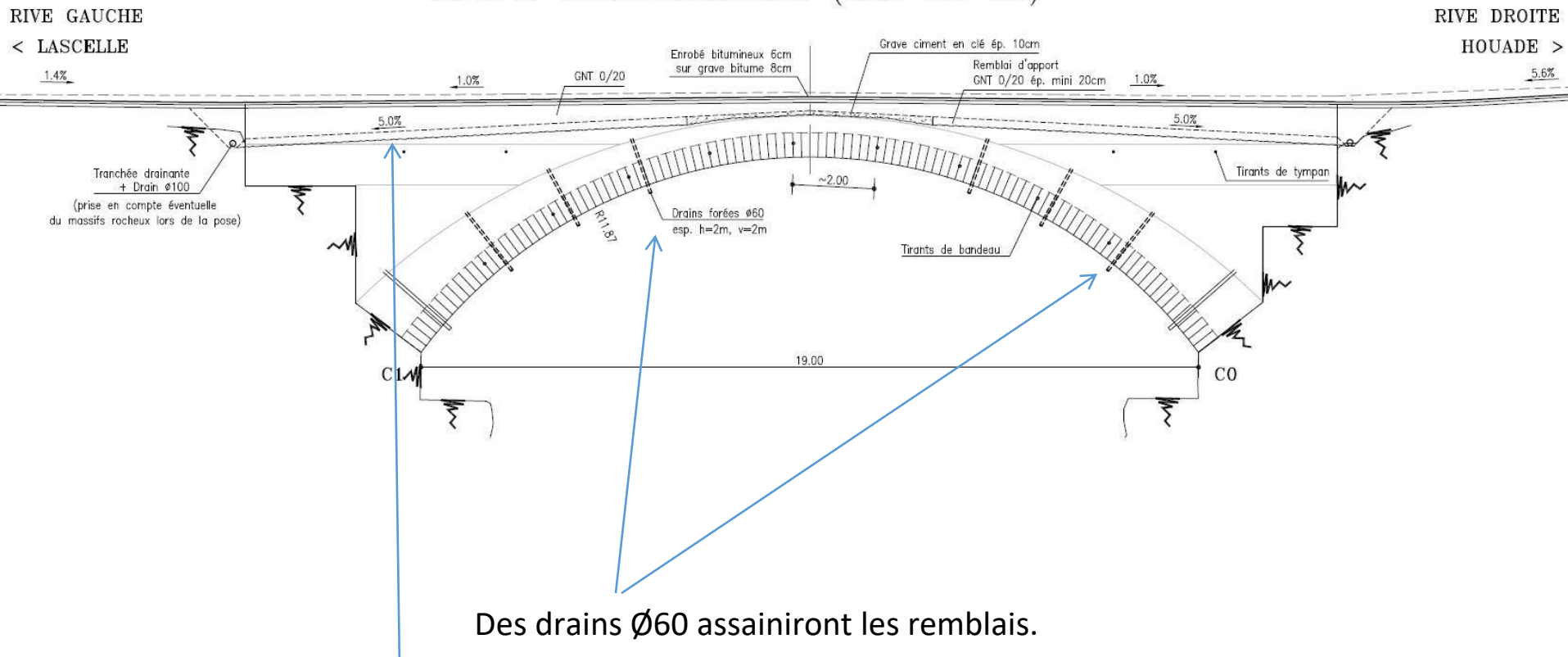


Des tirants d'enserrements transversaux injectés au coulis de ciment seront mis en place afin de solidariser les bandeaux avec la douelle.



Des injections de coulis de ciment renforceront la partie supérieure de la voûte.

## COUPE LONGITUDINALE (AXE RD 59)



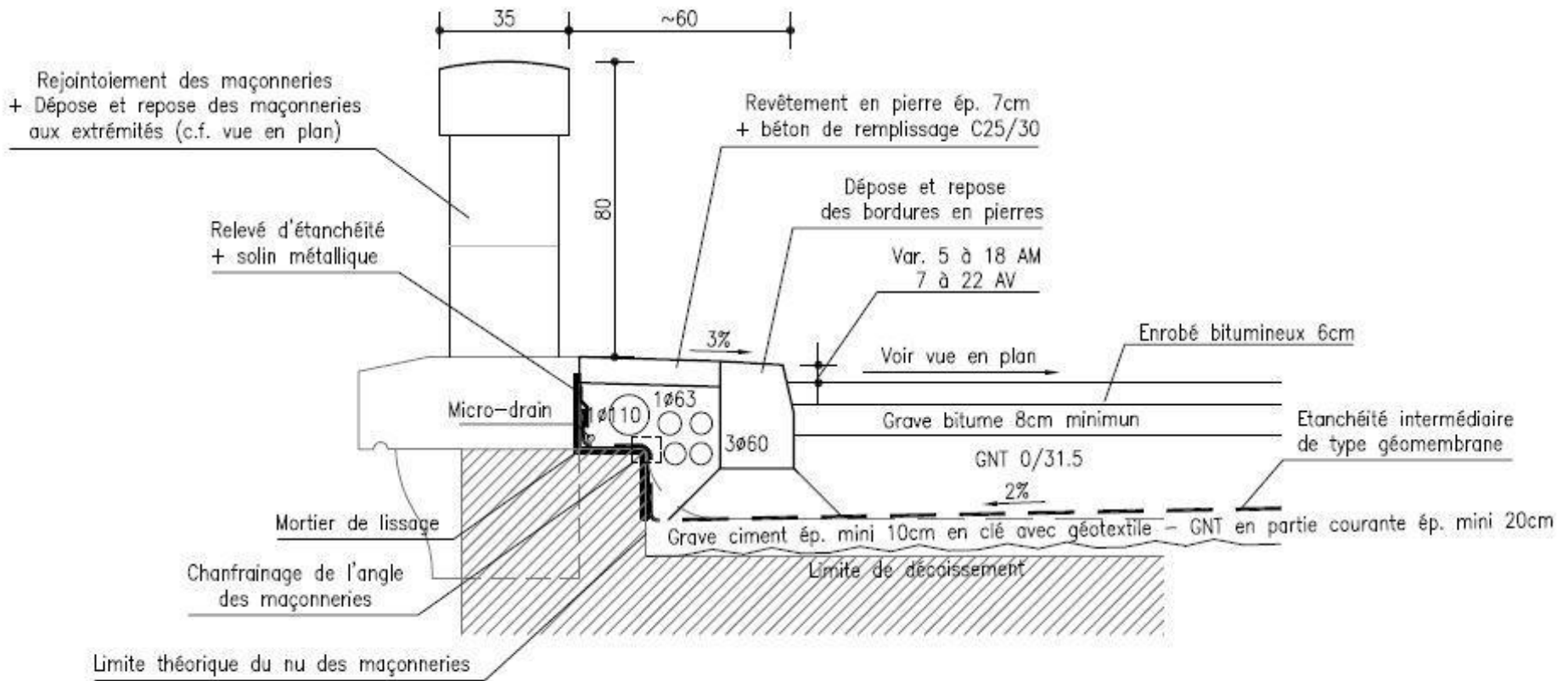
Des drains Ø60 assainiront les remblais.

Une étanchéité de type géomembrane stoppera toute infiltration.



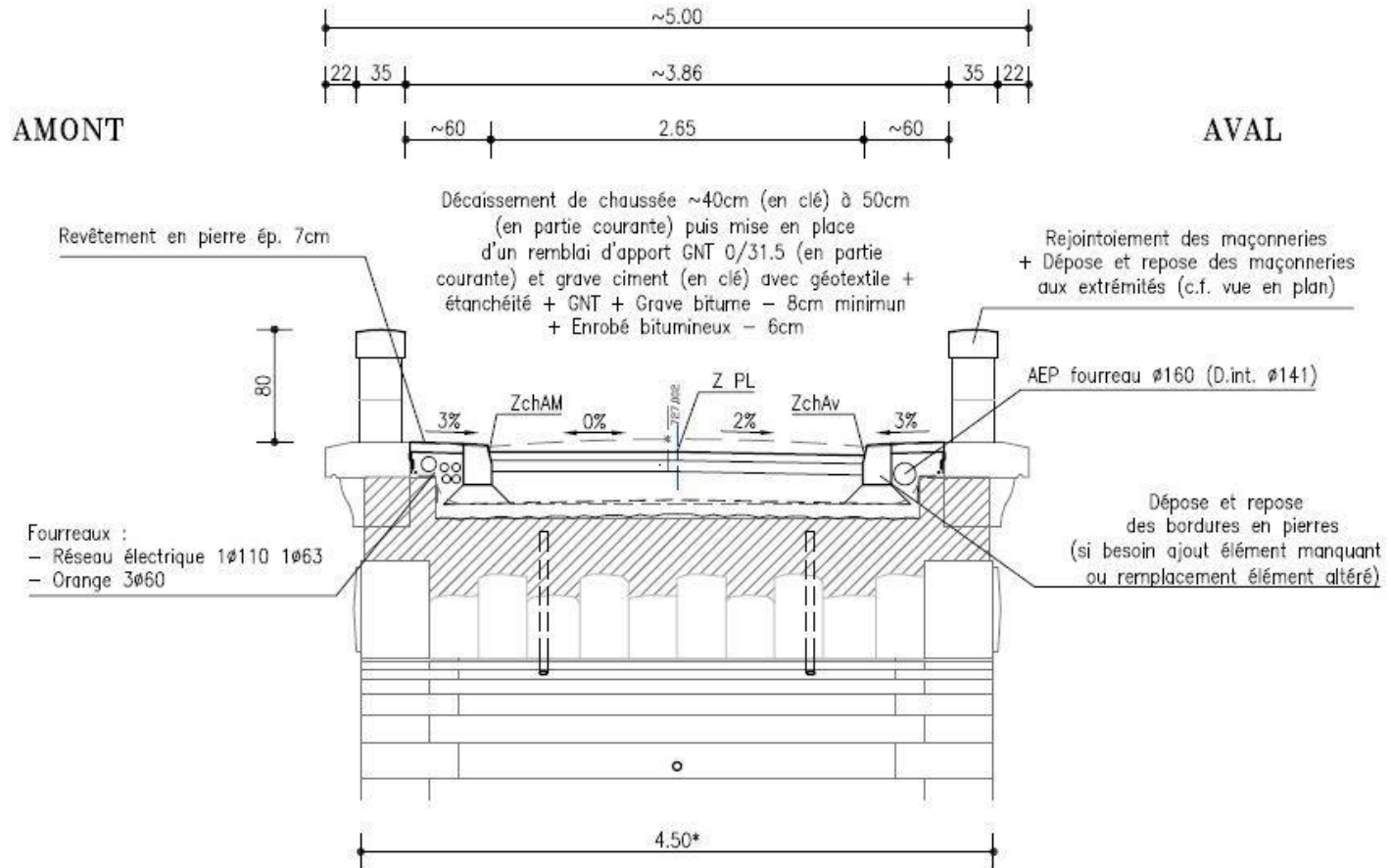
# DETAIL DE RIVE

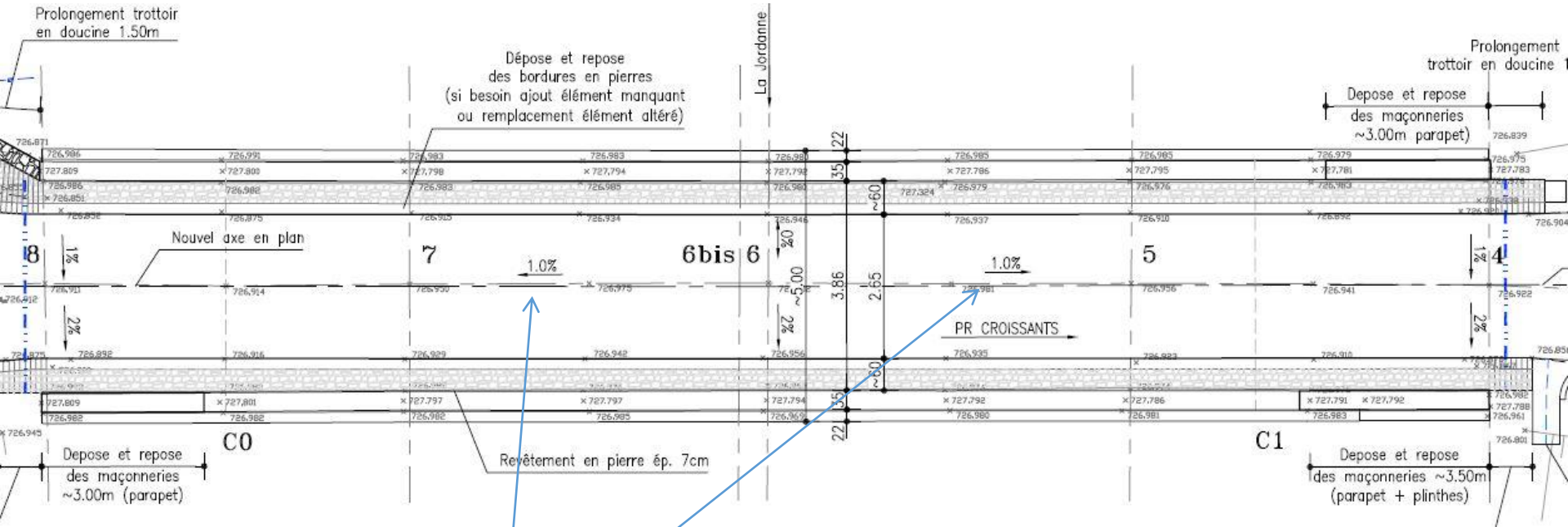
Côté Amont



# COUPE TRANSVERSALE (A L'AXE)

## Profil 6





La chaussée aura des formes de pentes afin que les eaux de pluie s'évacuent vers les rives sans former de flaques sur l'ouvrage.



**FIN**