

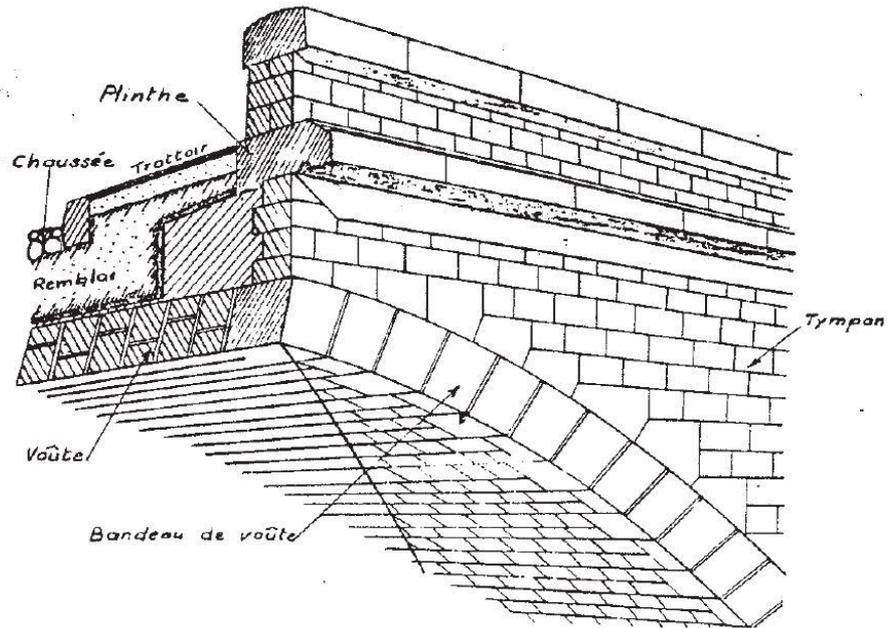


RD6 Réfection du pont de Puech Mège

Commune de St-Illide

Au PR 32+132

Coupe d'une voûte





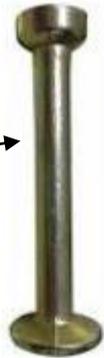
En 2016, le mauvais état des  
plinthes du pont nécessite leur  
remplacement.



Leur remplacement par des plinthes préfabriquées a été choisi.

C'est le CRD de St-Cernin qui exécutera le chantier.

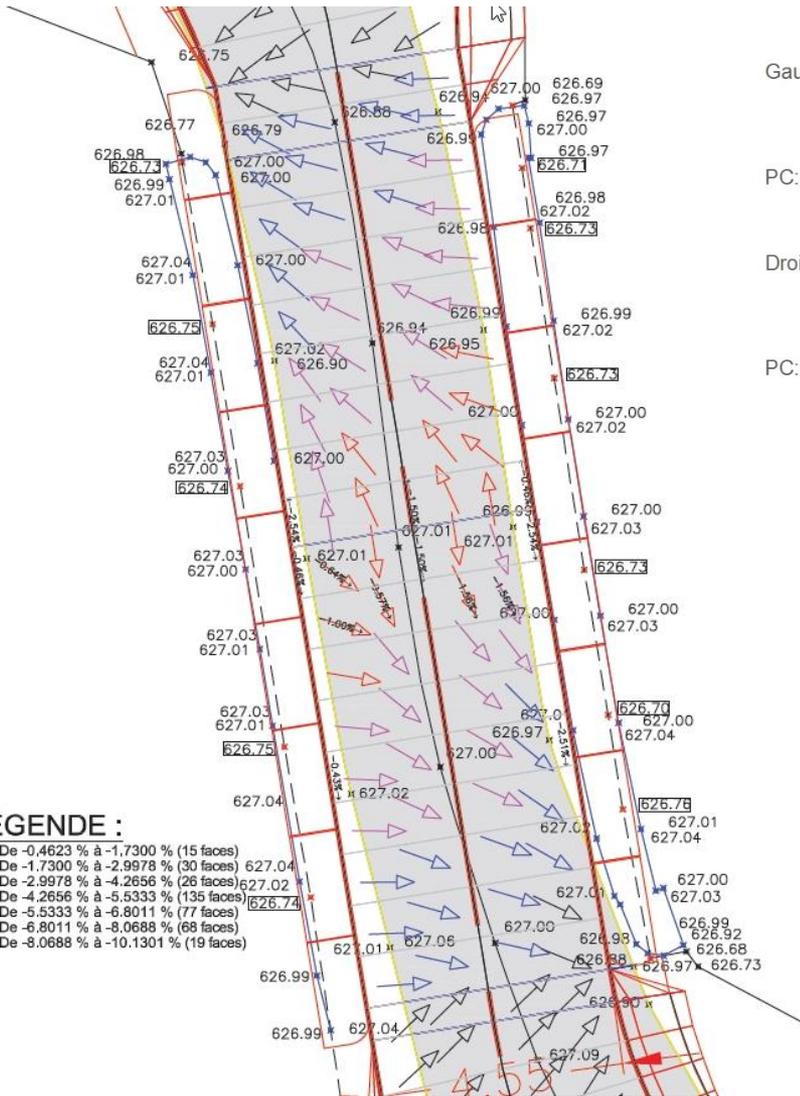
Tige ardeon pour le levage →



→ Trous verticaux pour ancrages

Anneau de levage →

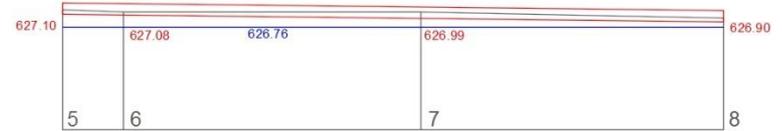




**LÉGENDE :**

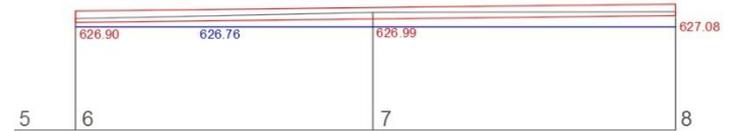
- De -0.4623 % à -1.7300 % (15 faces)
- De -1.7300 % à -2.9978 % (30 faces)
- De -2.9978 % à -4.2656 % (26 faces)
- De -4.2656 % à -5.5333 % (135 faces)
- De -5.5333 % à -6.8011 % (77 faces)
- De -6.8011 % à -8.0688 % (68 faces)
- De -8.0688 % à -10.1301 % (19 faces)

Gauche



PC: 624.00

Droit



PC: 624.00

Un levé topographique et une étude est nécessaire afin de déterminer les pentes nécessaires pour que les eaux de pluies s'évacuent. En effet le remblai de l'ouvrage doit rester sec afin que le gel ne domage pas la voûte



La partie haute des tympans déstructurée par le gel est reconstruite.



La maçonnerie est rejointée.



Une chape respectant la pente étudiée est prête à recevoir les pièces préfabriquées qui seront posée comme du carrelage sur de la barbotine.



Deux chevilles chimiques par élément reçoivent les ancrages métalliques verticaux.

La rambarde métallique est posée.

Un tricouche assure l'étanchéité du tablier.

avant



après



avant



après



avant

après





**FIN**