



**Pôle Appui Territorial
Direction des Mobilités
Service Gestion du Territoire d'Aurillac**

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL

ARRÊTÉ

Portant réglementation temporaire de la circulation.

Communes de Cassaniouze, Junhac, Labesserette, Lacapelle-del-Fraisse, Lafeuillade-en-Vézie, Leynhac, Marcolès, Puycapel, Roannes-Saint-Mary, Saint-Antoine, Saint-Constant-Fournoulès, Saint-Mamet-la-Salvetat, Saint-Santin-de-Maurs, Saint-Étienne-de-Maurs et Sèzezergue

Routes Départementales n° 20, 32, 617, 601, 41, 19, 25, 219, 51, 151, 45 et 663

(Hors agglomération)

Tour Cantal Cadets , 1ère étape

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le Code de la Route, notamment l'article R 411-30

Vu le code du Sport,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment la 8ème partie - Signalisation Temporaire,

Vu le Règlement de Voirie Départementale adopté par délibération le 18 septembre 2015,

Vu l'arrêté n° 23-4319 du 11 décembre 2023 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

Vu la demande du Vélo Club Maursois

Considérant que l'organisation de l'épreuve nécessite de réglementer la circulation pour assurer la sécurité des participants et des usagers de la route

ARRÊTE

ARTICLE 1

Sous réserve de l'obtention par l'organisateur du récépissé de dépôt du dossier complet de déclaration de la manifestation auprès de l'autorité compétente prévu par le code du sport, la circulation sur les sections des Routes Départementales empruntées par l'épreuve et situées hors agglomération sera réglementée le samedi 30 mars 2024 de 13h30 à 18h30 pendant le passage des coureurs comme suit :

Usage exclusif temporaire de la chaussée pendant la course.

Les usagers des voies adjacentes débouchant sur l'itinéraire de la course ont l'obligation d'attendre le passage de tous les coureurs et des véhicules des organisateurs pour emprunter l'itinéraire de la course. Ils ne pourront emprunter l'itinéraire de l'épreuve que dans le sens de la course et après avoir été autorisés à le faire par un signaleur. Ils ont interdiction de dépasser les coureurs et les véhicules des organisateurs.

Les usagers arrivant en sens inverse de la course ont l'obligation de se garer sur l'accotement lorsqu'il a une largeur suffisante ou tourner sur une voie adjacente pour libérer totalement la chaussée pour les coureurs.

Les usagers devront respecter les injonctions des signaleurs

Sections des Routes Départementales concernées :

- RD 20 du PR22+540 au PR25+475, du PR7+333 au PR 10+464, du PR10+780 au PR19+468.
- RD 32 du PR15+353 au PR20+792.
- RD 617 du PR25+273 au PR31+485
- RD 601 du PR1870 au PR1+960, du PR11+313 au PR12+092.
- RD 41 du PR1+000 au PR6+045.
- RD 19 du PR6+269 au PR7+905, du PR13+260 au PR 15+100, du PR16+180 au PR18+523.
- RD 25 du PR0+330 au PR8+529.
- RD 51 du PR22+680 au PR23+230.
- RD 151 du PR0+000 au PR1+284.
- RD 45 du PR17+150 au PR23+110, du PR23+1130 au PR27+300.
- RD 663 du PR3+586 au PR4+175.

ARTICLE 2

L'organisateur appliquera les règles techniques et de sécurité des épreuves cyclistes sur la voie publique édictées par la Fédération Française de Cyclisme. Il mettra en place le système dit de la bulle.

L'organisateur mettra en place des panneaux « **Attention course cycliste** » en pré signalisation aux carrefours des routes concernées. Dès la fin de la course cette signalisation sera démontée.

Des signaleurs agréés, en nombre suffisant et agissant sous l'autorité de l'organisateur, informeront et feront appliquer les restrictions de circulations aux usagers de la route.

ARTICLE 3

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal Administratif de Clermont Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet www.telerecours.fr

ARTICLE 4

Copie du présent arrêté est transmis à :

- M. le Président de l'Association Vélo Club Maursois
 - M. le Directeur des Mobilités
 - M. le Commandant du groupement de gendarmerie du Cantal
 - M. le Directeur Départemental de la sécurité publique du Cantal
 - Mesdames et messieurs les Maires de Cassaniouze, Junhac, Labesserette, Lacapelle-del-Fraisse, Lafeuillade-en-Vézie, Leynhac, Marcolès, Puycapel, Roannes-Saint-Mary, Saint-Antoine, Saint-Constant-Fournoulès, Saint-Mamet-la-Salvetat, Saint-Santin-de-Maurs, Saint-Étienne-de-Maurs et Sénezergue
- Chargés chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Un exemplaire est transmis pour information à :

- M. le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours
- M. le Président de la Fédération des Transports Routiers du Cantal
- M. le Président de la Fédération des Transports de Voyageurs du Cantal
- M. le Président du Conseil Régional en charge des Transports

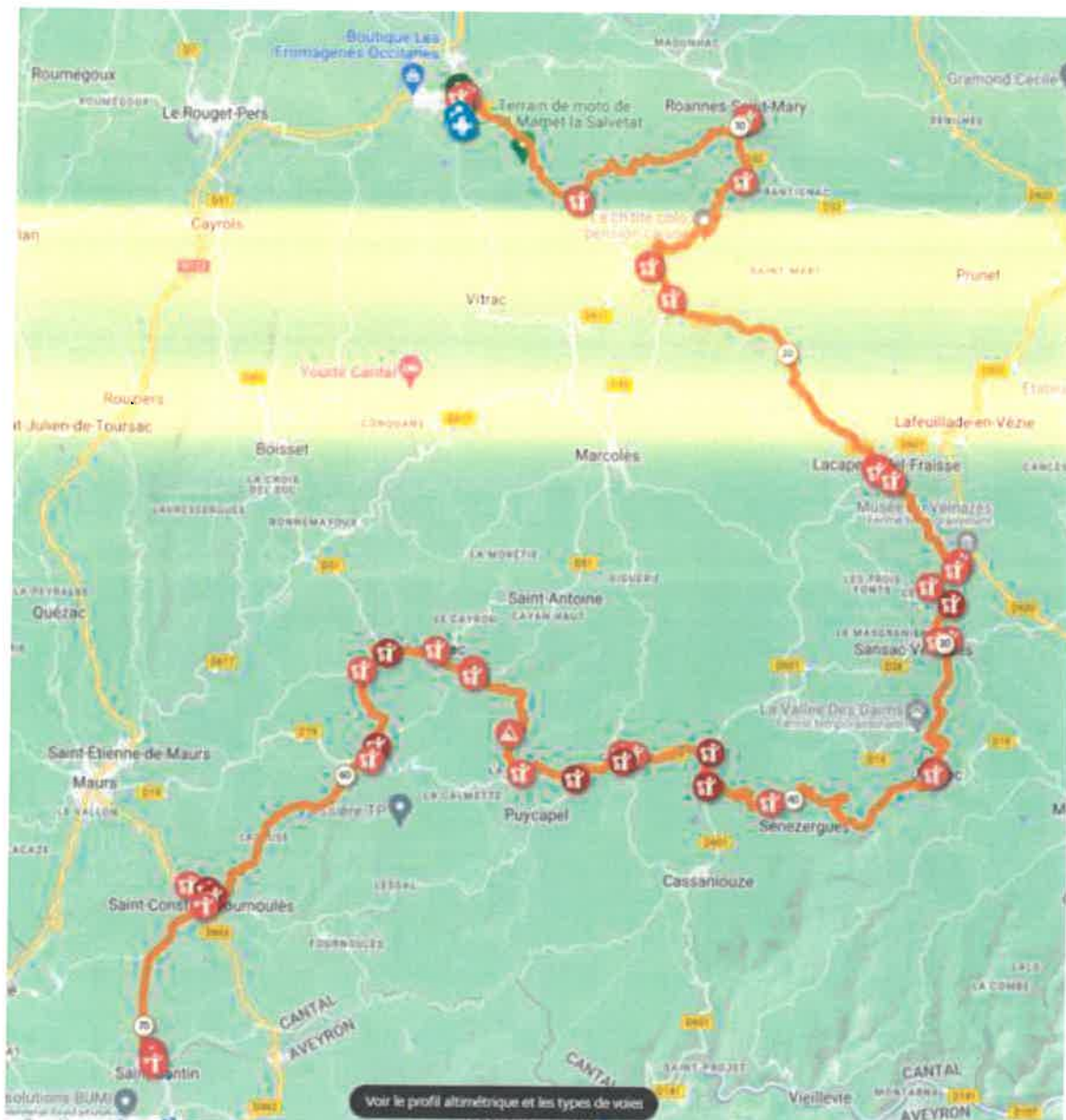
A Aurillac le 19 février 2024

Pour le Président du Conseil départemental et par délégation

Le Coordonnateur Territorial – AURILLAC



Vincent GALIBERN



SAMEDI 30 MARS 2024 - ST MAMET LA SALVETAT- ST SANTIN DE MAURS

HORAIRES DE PASSAGE à 35 km/h

| LOCALITES | Routes empruntées | KM TOTAL | KM Partiel | ALTITUDE | INFOS COURSE | HORAIRE PASSAGE |
|--|--------------------|----------|------------|----------|-----------------------|-----------------|
| SAINT MAMET | Place de l'An 2000 | 0,000 | | 738 m | Départ fictif | 14 h 30 |
| PANNEAU SORTIE de St Mamet | D20 | 1,100 | 1,100 | 750 m | Départ réel | 14 h 32 |
| LA SALVETAT D20/D32 | D32 | 4,200 | 3,100 | 724 m | | 14 h 38 |
| ROANNES ST MARY D32/D617 | D617 | 9,800 | 5,600 | 600 m | | 14 h 47 |
| | D617 | 15,600 | 5,800 | 725 m | GPM 1 | 14 h 57 |
| Carrefour L'enseigne D617/D20 | D20 | 15,700 | 0,100 | 731 m | | 14 h 57 |
| Carrefour Marcolès D20/D45 | D20 | 16,700 | 1,000 | 744 m | | 14 h 59 |
| | D20 | 23,700 | 7,000 | 801 m | PC 1 | 15 h 11 |
| Carrefour Lacapelle del Fraysse D20/D601 | D601 | 24,100 | 0,400 | 792 m | | 15 h 11 |
| LACAPELLE DEL FRAYSSE (centre)D601/D20 | D20 | 24,300 | 0,200 | 792 m | | 15 h 12 |
| La Caze D20/D41 | D41 | 27,600 | 3,300 | 691 m | | 15 h 18 |
| Le Canti D41/D28 | D41 | 30,100 | 2,500 | 584 m | | 15 h 22 |
| | D41 | 30,900 | 0,800 | 594 m | PC 2 | 15 h 23 |
| Pressoires D41/D19 | D19 | 32,700 | 1,800 | 533 m | | 15 h 26 |
| JUNHAC - Ecole D19/D25 | D25 | 34,400 | 1,700 | 511 m | | 15 h 30 |
| Côte de Leygues | D25 | 37,100 | 2,700 | 509 m | GPM 2 | 15 h 34 |
| Latrape D25/D601 | D601 | 43,000 | 5,900 | 527 m | | 15 h 44 |
| Carrefour D601/D19 | D19 | 43,800 | 0,800 | 536 m | | 15 h 45 |
| CALVINET centre | D19 | 46,100 | 2,300 | 556 m | | 15 h 50 |
| | D19 | 47,300 | 1,200 | 550 m | PC 3 | 15 h 52 |
| La Barèsie D19/D219 | D219 | 48,800 | 1,500 | 543 m | | 15 h 54 |
| Lavergne | D219 | 50,000 | 1,200 | 575 m | ⚠ descente dangereuse | 15 h 56 |
| Fond de Côte D219/D45 | D219 | 52,900 | 2,900 | 525 m | ⚠ descente dangereuse | 16 h 01 |
| LEYNHAC D219/D51 | D51 | 54,500 | 1,600 | 445 m | | 16 h 04 |
| D51/D151 | D151 | 55,700 | 1,200 | 416 m | | 16 h 06 |
| | D151 | 56,900 | 1,200 | 494 m | GPM 3 | 16 h 08 |
| Panneau Costerousse D151/RC | Route Communale | 57,000 | 0,100 | 485 m | | 16 h 08 |
| RC/D45 | D45 | 59,300 | 2,300 | 507 m | | 16 h 12 |
| Les Baraques D45/D19 | D45 | 59,600 | 0,300 | 509 m | ⚠ descente dangereuse | 16 h 13 |
| La Croix Blanche D45/D663 | D663 | 65,300 | 5,700 | 260 m | | 16 h 22 |
| ST CONSTANT carrefour Boulangerie | D763 | 65,900 | 0,600 | 259 m | | 16 h 23 |
| ST CONSTANT Eglise D763/D45 | D45 | 66,500 | 0,600 | 268 m | | 16 h 24 |
| ST SANTIN DE MAURS | ARRIVEE D45 | 71,000 | 4,500 | 341 m | | 16 h 32 |