



**Pôle Appui Territorial  
Direction des Mobilités  
Territoire d'Aurillac**

## CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL

-0-0-0-0-0-

### ARRÊTÉ

portant permission de voirie  
**Commune de YTRAC , AVENUE LOUISON BOBET**  
**Route Départementale n°445 (en agglomération)**  
**AMENAGEMENT AEP + EU et SDE15**

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le Code de la Route,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Règlement de Voirie Départementale adopté par délibération le 18 septembre 2015

Vu l'arrêté n° 24-0860 du 9 avril 2024 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil Départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux

Vu l'avis favorable de madame le Maire de **YTRAC** en date du **21 mai 2024**

Vu la demande de **la CABA**

Vu la Proposition d'Implantation en date du **21 mai 2024**

Sur proposition de Monsieur le Coordonnateur Territorial d'Aurillac

### ARRÊTE

#### **ARTICLE 1 : Prescriptions techniques**

Le pétitionnaire est autorisé à réaliser les travaux conformément à la proposition d'implantation ainsi qu'au plan et aux schémas types du tableau de remblaiement de tranchées ci-joints, et en respectant les prescriptions suivantes :

- La tranchée sous chaussée devra être réalisée suivant le schéma 9.
- Les tranchées sous accotement devront être réalisées suivant les schémas 6-2, 4 et 6-1.
- Les tranchées sous trottoir devront être réalisées suivant le schéma 10.
- Les tranchées sous fossé devront être réalisées suivant le schéma 5-2.
- La distance entre la génératrice supérieure de la canalisation, du câble ou de sa gaine de protection, et le niveau de la chaussée ou de l'accotement sera au minimum égale à 0.80 mètres.
- Les bords des tranchées doivent être préalablement découpés pour éviter la dislocation des bords.
- Un grillage avertisseur sera posé à une hauteur minimum de 20 centimètres au dessus de la canalisation.
- Le niveau de l'accotement, après travaux, devra être au même niveau que la chaussée afin que l'eau puisse s'écouler librement. Le profil de celui-ci présentera une pente d'au moins 2% vers la limite d'emprise.
- Le compactage des tranchées devra être conforme aux objectifs de densification définis sur les schémas types de tranchées ci-joints.

Le département se réserve le droit de procéder à des contrôles de compactages sur toutes les tranchées situées sur le domaine public départemental



**ARTICLE 2 : Validité et renouvellement de l'autorisation**

La présente autorisation est délivrée à titre précaire et révocable, et ne confère aucun droit réel à son titulaire. Elle peut être retirée à tout moment pour des raisons de gestion de voirie sans qu'il puisse résulter, pour ce dernier, de droit à indemnité.

Les travaux autorisés doivent être entrepris ou prorogés dans un délai maximal d'un an à compter de la date de la présente autorisation. Au-delà de ce délai, l'autorisation est caduque et doit faire l'objet d'une nouvelle demande.

**ARTICLE 3 : Signalisation du chantier**

L'intervenant ou son mandataire sollicitera au minimum 15 jours avant le début des travaux une demande d'autorisation d'entreprendre les travaux sur le domaine public auprès de l'Agence départementale d'Aurillac.

Le bénéficiaire aura à sa charge la signalisation réglementaire de son chantier. Il sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de cette signalisation.

**ARTICLE 4 : Début d'exécution des travaux – Constat préalable des lieux**

L'intervenant préalablement au début d'exécution des travaux peut solliciter auprès du Département un constat contradictoire de l'état des lieux du domaine public routier. En l'absence de ce constat, la chaussée et ses dépendances sont réputées être en bon état.

**ARTICLE 5 : Fin des travaux**

Dès l'achèvement des travaux, l'intervenant est tenu de rétablir dans son état initial le domaine public routier. Il informe par écrit le Département de la date de la fin des travaux.

Dans le cas où l'exécution de l'autorisation ne serait pas conforme aux prescriptions techniques, et plus généralement en cas de désordre constaté sur le domaine public routier imputable aux travaux autorisés, l'intervenant doit procéder aux réparations. En cas de carence, le Département procède ou fait procéder d'office aux travaux nécessaires aux frais et risques de l'intervenant.

L'intervenant doit entretenir en bon état les ouvrages implantés sur le domaine public.

**ARTICLE 6 : Responsabilité**

L'autorisation est délivrée à titre personnel et ne peut être cédée.

Son titulaire est responsable tant vis-à-vis du Département que vis-à-vis des tiers, des accidents de toute nature qui pourraient résulter de la réalisation des travaux ou de l'installation des biens mobiliers.

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés. Plus généralement, l'obtention du présent arrêté ne dispense pas le bénéficiaire de demander toute autre autorisation ou de procéder à toute autre formalité prévue par les lois et règlements.

**ARTICLE 7**

Le bénéficiaire dispose d'un délai de deux mois pour présenter soit un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal soit un recours contentieux auprès du Tribunal Administratif de Clermont Ferrand.

Le tribunal administratif peut être saisi par l'application informatique « Télérecours citoyens » accessible par le site Internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

A AURILLAC le 22 mai 2024

**Pour le Président du Conseil départemental et par délégation**

Le Coordonnateur Territorial – AURILLAC



Vincent GALIBERN





**PROPOSITION D'IMPLANTATION**  
**CONSEIL DÉPARTEMENTAL / PAT / DM / SGT D'AURILLAC**

**Intitulé de l'opération: Tranchées**

**RD n° 445**

**Demande de: CABA**

**Objet de la demande: AMENAGEMENT AEP + EU et SDE15**

**Commune(s): YTRAC**

**Lieu dit : AVENUE LOUISON BOBET**

Le 21 mai 2024, nous soussignés

Monsieur Franck Membrado représentant du territoire d'AURILLAC  
Monsieur Yannick BAUDUIN représentant le maître d'ouvrage du réseau

Nous sommes transportés sur les lieux afin d'établir la présente proposition d'implantation des tranchées conformément au tableau ci après et aux plans joints

Signatures

**Le représentant de l'agence Départementale**

**Le représentant du Maître d'Ouvrage**

**Franck MEMBRADO**

**Yannick BAUDUIN**

Vu par le Coordonnateur Territorial d'Aurillac

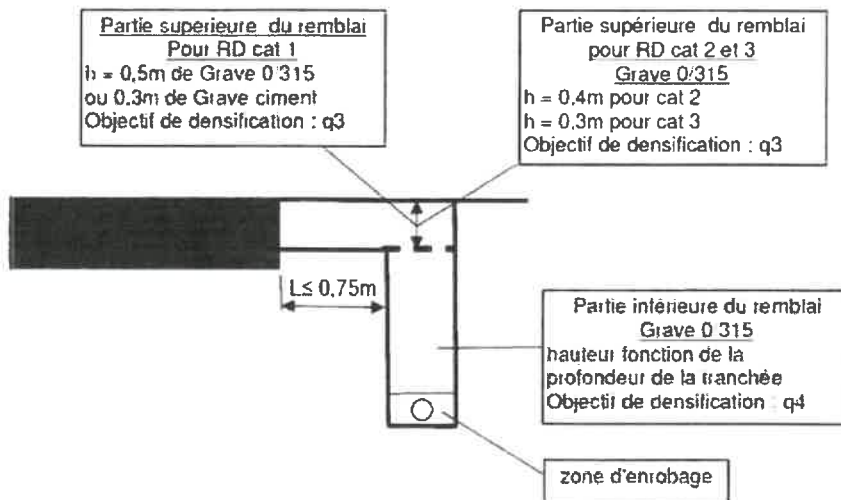
Le Coordonnateur Territorial - AURILLAC

**Vincent GALIBERN**

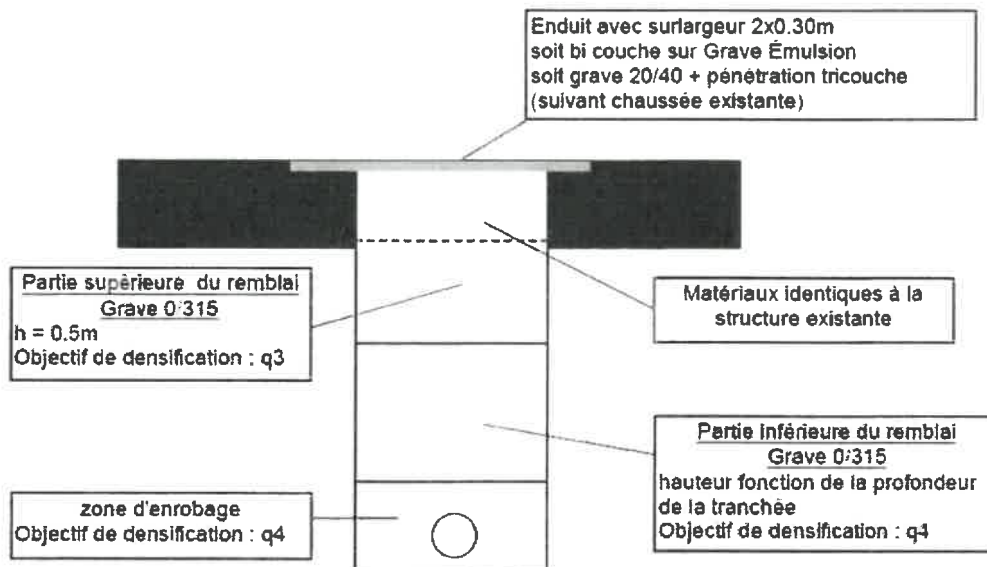
N° RD	Catégories et niveaux RD	Repères Plans joints	Côté de la route D ou G suivant le sens des PR	Technique* TT, TE, FD, F, SA	LONGUEUR SOUS DOMAINE PUBLIC				N° du schéma type applicable (Schémas annexés à la PI) observations diverses	
					Sous Chaussée	En rive de chaussée et jusqu'à 0,75m du bord de ch.	Sous accotement et L égal à profondeur de tranchée	Au-delà de L		Sous fossé
445	Cat 3	Du PR0+000 Au PR0+250	D	TT		250m				Schémas 6-2
		PR0+058	D	SA			3.20m			EP 16
		PR0+102	D	SA			3.00m			EP 15
		PR0+143	D	SA			3.00m			EP 14
		PR0+179		TT	7m		3m+3m			1 traversée Schémas 9 Sous Chaussée Schémas 4 Au-delà de L
		PR0+181	D	SA			3.50m			EP 13
		PR0+194	D	TT					2.00m	Pose d'un coffret 2.2 Schémas 10
		PR0+223	D	SA				2.30		EP 12
		PR0+250		TT	7m		3m+3m			1 traversée Schémas 9 Sous Chaussée Schémas 4 Au-delà de L
		PR0+250	G	TT				2.00m		Pose d'un coffret 2.1 Schémas 6.1 Entre 0,75m et L
		PR0+265	D	SA				3.90m		EP 11
		PR0+300	D	SA				1.00m		EP 10
		PR0+308		TT	7m		3m+3m			Remplacement SA existant 1 traversée Schémas 9 Sous Chaussée Schémas 4 Au-delà de L
		PR0+308	D	TT					2.00m	Pose d'un coffret 1.1.1 Schémas 10
445	Cat 3	PR0+335	D	SA						EP 9



**Schéma n°6-2** tranchée sous accotement située à une distance du bord de chaussée inférieure à 0,75m pour les RD des catégories cat.1, 2 et 3

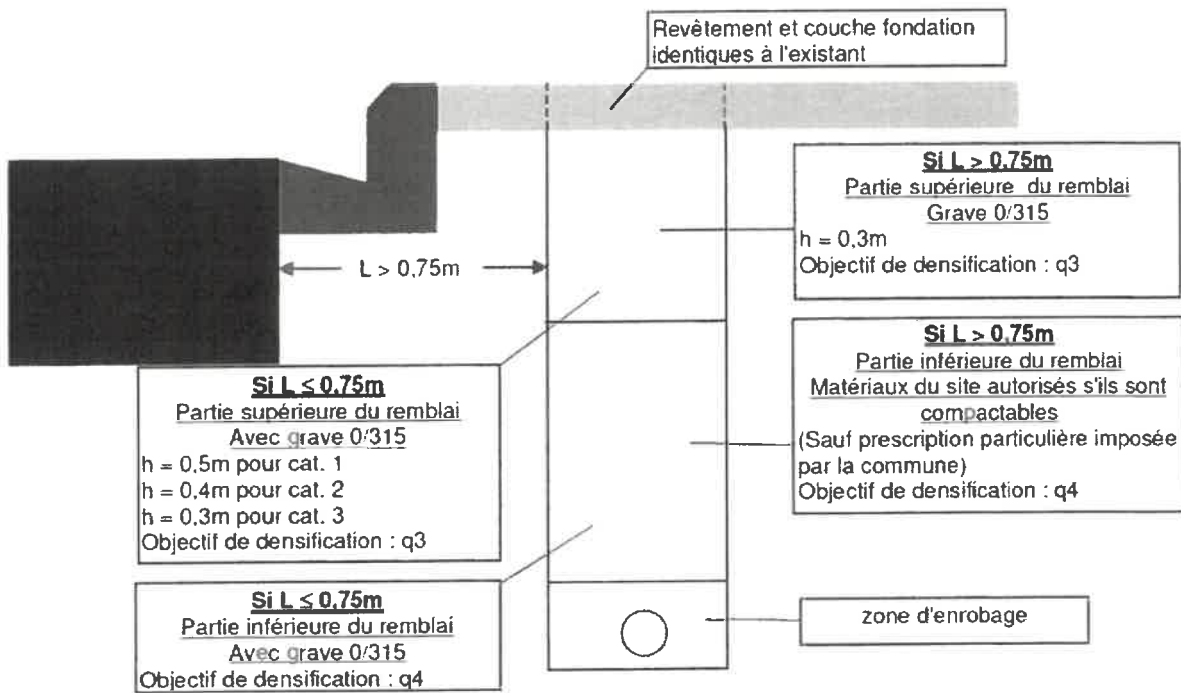


**Schéma n°9** sous chaussée RD catégorie 1 niveau 2b, cat.2 et cat.3 pour tranchée "Isolée" et "longitudinale"

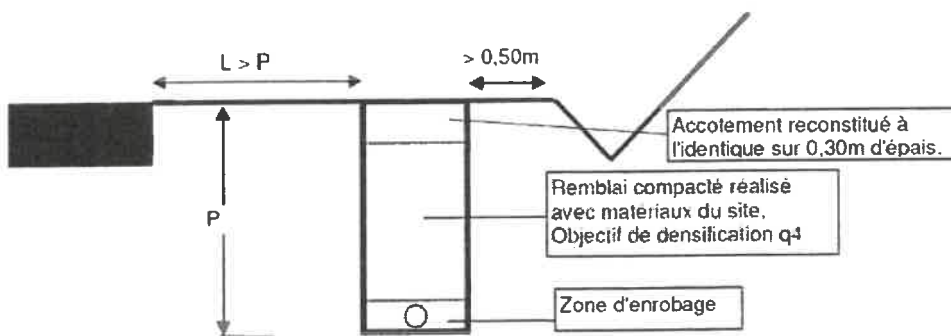




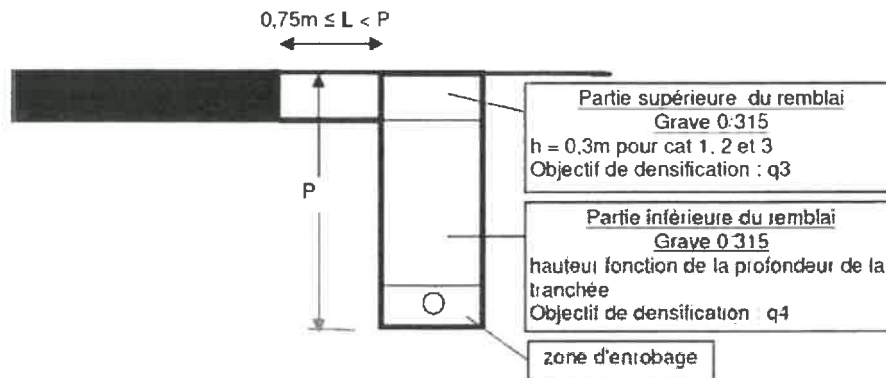
**Schéma n°10 sous trottoir ou sous accotement revêtu RD catégories 1, 2 et 3**



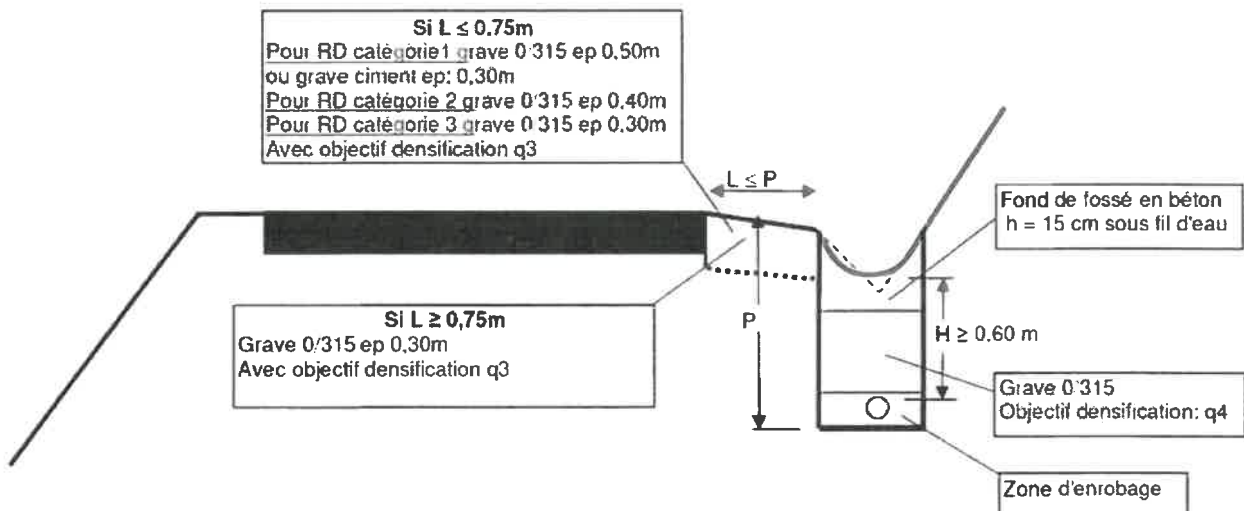
**Schéma 4 tranchée sous accotement non revêtu, éloignée du bord de chaussée et du fossé des RD des catégories 1, 2 et 3**



**Schéma 6-1** tranchée sous accotement située à une distance  $L$  du bord de chaussée comprise entre  $0,75m$  et  $P$  (profondeur de la tranchée) pour les RD des catégories 1,2 et 3



**Schéma n°5-2** tranchée sous fossé et proche du bord de chaussée des RD des catégories 1, 2 et 3



Le maître d'ouvrage du réseau pourra proposer une solution alternative à cette coupe type permettant d'assurer l'étanchéité du fossé après travaux et la réalisation ultérieure des travaux d'entretien du fossé, son curage notamment, sans risque de détérioration du réseau mis en place sous le fossé.

## MAIRIE YTRAC

YTRAC , le 21 mai 2024

Le Maire de la Commune de YTRAC  
à Monsieur le Président  
du Conseil départemental du Cantal

### DEMANDE D'AVIS SUR PERMISSION DE VOIRIE AU TITRE DE L'ARTICLE L 112-3 DU CODE DE LA VOIRIE ROUTIÈRE

**OBJET DE LA DEMANDE :**

Demandeur : CABA

Dates des travaux : A compter du            jusqu'au

Voies concernées : Route départementale n°445

Commune(s) : YTRAC            Adresse : AVENUE LOUISON BOBET

Description des travaux : AMENAGEMENT AEP + EU et SDE15

Prescriptions proposées :

- Remblaiement des tranchées conformément à la proposition d'implantation ci-jointe

AVIS (1) : Favorable - ~~Défavorable~~ pour les motifs suivants :

Le Maire de la Commune YTRAC



CONSEIL DEPARTEMENTAL DU CANTAL  
Agence d'AURILLAC Rue Nicéphore Niepce  
15000 AURILLAC  
Affaire suivie par : F MEMBRADO

Email : [aaurillac@cantal.fr](mailto:aaurillac@cantal.fr)

(1) Rayer la mention inutile



