



Pôle Appui Territorial  
Direction des Mobilités  
Service Gestion du Territoire Saint-Flour

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL

-0-0-0-0-0-

ARRÊTÉ

portant réglementation temporaire de la circulation.

**Communes de COLTINES,USSEL,SAINT-PONCY,ALLANCHE,CHAUDS-AIGUES,ANTERRIEUX  
SAINT-GEORGES et RUYNES EN MARGERIDE**

**Routes Départementales n°14,10,679,989,4 (hors agglomération)  
Travaux d'hydro décapage**

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le Code de la Route,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment la 8<sup>ème</sup> partie - Signalisation Temporaire,

Vu le Règlement de Voirie Départementale adopté par délibération le 18 septembre 2015,

Vu l'arrêté n° 23-4319 du 11 décembre 2023 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

Vu la demande de l'entreprise EUROJOINT

Considérant que les travaux d'hydro décapage nécessitent de réglementer la circulation pour assurer la sécurité des usagers de la route et du personnel de chantier.

**ARRÊTE**

**ARTICLE 1 : Réglementation**

A compter du lundi 6 mai 2024 jusqu'au vendredi 21 juin 2024 sur les sections de routes suivantes :

- RD 14 du PR 29+100 au PR 30+600 sur les communes de Coltines et Ussel.
- RD 10 du PR 20+923 au PR 23+900 sur la commune de Saint-Poncy.
- RD 679 du PR 45+700 au PR 45+870 sur la commune de Allanche.
- RD 989 du PR 4+000 au PR 9+000 sur les communes de Chauds-Aigues et Antérieux.
- RD 4 du PR 0+300 au PR 5+560 sur les communes de Saint-Georges et Ruynes en Margeride

la circulation est réglementée comme suit :

- interdiction de doubler
- limitation de vitesse à 50km/h
- exploitation par demi chaussée avec alternat de circulation géré soit par feux tricolores, soit manuellement par piquet K10 (se reporter à l'abaque jointe) avec possibilité d'attente d'une durée n'excédant pas deux minutes.

**ARTICLE 2 : Signalisation de chantier**

La signalisation réglementaire correspondante sera mise en place et entretenue par l'entreprise chargée des travaux. Elle sera conforme aux schémas extraits du manuel de chef de chantier en vigueur (manuel élaboré par le Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes) et joints au présent arrêté.

**ARTICLE 3 : Recours**

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal administratif de Clermont-Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télé recours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**ARTICLE 4 : Ampliation**

L'exécution du présent arrêté sera publiée sous forme électronique sur le site internet du Département du Cantal

Copie du présent arrêté est transmis à :

- M. le Directeur des mobilités du Conseil départemental du Cantal
- M. le Commandant du groupement de Gendarmerie du Cantal
- Mairies de Coltines, Ussel, Saint-Poncy, Allanche, Chaudes-Aigues, Antérieux, Saint-Georges et Ruynes en Margeride
- M. le Directeur de l'entreprise Eurojoint

Chargés chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Un exemplaire est transmis pour information à :

- M. le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours
- M. le Président de la Fédération des Transports Routiers du Cantal
- M. le Président de la Fédération des Transports de Voyageurs du Cantal
- M. le Président du Conseil Régional en charge des Transports

A Saint-Flour le 26 Mars 2024

**Pour le Président du Conseil départemental et par délégation  
Le Coordonnateur Territorial de Saint-Flour**



**Jean-Claude TOURNIER**

