



Pôle Appui Territorial  
Direction des Mobilités  
Service Gestion du Territoire Saint-Flour

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU CANTAL

-0-0-0-0-0-

ARRÊTÉ

portant réglementation temporaire de la circulation.

**Communes de SAINT-GEORGES, RUYNES EN MARGERIDE, ANGLARDS DE SAINT-FLOUR et VAL D'ARCOMIE**

***Routes Départementales n°4,13,74 et 909 (hors agglomération)***  
**Travaux de pontage de fissures**

Le Président du Conseil départemental du Cantal,

Vu le Code de la Route,

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et des autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment la 8<sup>me</sup> partie - Signalisation Temporaire,

Vu le Règlement de Voirie Départementale adopté par délibération le 18 septembre 2015,

Vu l'arrêté n° 24-0860 du 9 avril 2024 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental du Cantal aux Directeurs et Chefs de Services départementaux,

Vu la demande de l'entreprise NEOVIA

Vu la consultation du Préfet

Considérant que les travaux de pontage de fissures nécessitent de réglementer la circulation pour assurer la sécurité des usagers de la route et du personnel de chantier.

**ARRÊTE**

**ARTICLE 1 : Réglementation**

A compter du lundi 20 juin 2024 jusqu'au vendredi 5 juillet 2024 sur les sections de routes suivantes :

**-RD 4 du PR 0+000 au PR 5+500 sur les communes de Saint-Georges et Ruynes en Margeride**

**-RD 13 du PR 22+000 au PR 26+760 sur la commune de Ruynes en Margeride**

**-RD 74 du PR 0+000 au PR 1+730 sur les communes de Saint-Georges et Anglards de Saint-Flour**

**-RD 909 du PR 35+100 au PR 43+700 sur les communes de Saint-Georges, Anglards de Saint-Flour et Val d'Arcomie**

la circulation est réglementée comme suit :

- interdiction de doubler
- limitation de vitesse à 50km/h

Date de publication : 30/05/2024

- exploitation par demi chaussée avec alternat de circulation géré soit par feux tricolores, soit manuellement par piquet K10 (se reporter à l'abaque jointe) avec possibilité d'attente d'une durée n'excédant pas deux minutes.

**ARTICLE 2 : Signalisation de chantier**

La signalisation réglementaire correspondante sera mise en place et entretenue par l'entreprise chargée des travaux. Elle sera conforme aux schémas extraits du manuel de chef de chantier en vigueur (manuel élaboré par le Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes) et joints au présent arrêté.

**ARTICLE 3 : Recours**

Le présent arrêté est susceptible d'un recours devant le tribunal administratif de Clermont-Ferrand dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

Il peut également faire l'objet, dans le même délai, d'un recours gracieux auprès du Président du Conseil départemental du Cantal.

Le tribunal Administratif peut être saisi par l'application informatique « Télé recours citoyens » accessible par le site internet [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr)

**ARTICLE 4 : Ampliation**

L'exécution du présent arrêté sera publié sous forme électronique sur le site internet du Département du Cantal

Copie du présent arrêté est transmis à :

- M. le Directeur des mobilités du Conseil départemental du Cantal
- M. le Commandant du groupement de Gendarmerie du Cantal
- Mairies de Saint-Georges, Anglards de Saint-Flour Val d'Arcomie et Ruynes en Margeride
- M. le Directeur de l'entreprise NEOVIA

Chargés chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Un exemplaire est transmis pour information à :

- M. le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours
- M. le Président de la Fédération des Transports Routiers du Cantal
- M. le Président de la Fédération des Transports de Voyageurs du Cantal
- M. le Président du Conseil Régional en charge des Transports

A Saint-Flour le 30 Mai 2024

**Pour le Président du Conseil départemental et par délégation  
Le Coordonnateur Territorial de Saint-Flour**



**Jean-Claude TOURNIER**

Schémas signalisation temporaire pour alternats de circulation

